

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Војводе Степе 305
11000 Београд

 САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Пријављено: 17 JUN 2025			
Орг. бр.	Бел	Прилог	Вредност
	657/2		

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије по конкурс за избор једног сарадника у настави за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време у трајању од једне године са пуним радним временом

Према Одлуци Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 08.05.2025. године, заведеној под бројем 223/2 дана 13.05.2025. године, именовани смо у Комисију за припрему Извештаја по конкурс за избор једног сарадника у настави за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време у трајању од једне године са пуним радним временом.

Након прегледа приспелог конкурсног материјала, подносимо Изборном већу следећи

ИЗВЕШТАЈ

На конкурс објављен у листу "Послови" број 1145 од 21.05.2025. године, за избор сарадника у настави за научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* пријавила се један кандидаткиња:

1. **Јелица Комарица**, мастер инжењер саобраћаја, студенткиња докторских академских студија (пријава бр. 657/1 од 02.06.2025. године)

Основни подаци о пријављеним кандидатима:

1. **Јелица Комарица**, мастер инжењер саобраћаја, рођена је 22.12.1998. године у Београду. Након завршетка основне школе „Војвода Степа“ у Београду, као носилац Вукове дипломе, 2013. године уписала је средњу стручну школу „Ваздухопловна Академија“ у Београду, на образовном профилу „Техничар ваздушног саобраћаја за безбедност – оглед“. Године 2017. завршила је средњу школу са одличним успехом и школске 2017/2018. године уписала је Саобраћајни факултет, Универзитета у Београду, на Одсеку

за друмски и градски саобраћај и транспорт – смер саобраћај. Дана 30.09.2021. године завршила је основне академске студије, првог степена, обима 240 (двеста четрдесет) бодова ЕСПБ, са просечном оценом 9,00 (*девет*). Завршни рад на тему „*Анализа пројектних решења за раскрсницу Булевар Ослобођења – Црнотравска*“, одбранила је оценом 10 (десет) и тиме стекла звање „Дипломирани инжењер саобраћаја“. Након завршених основних академских студија, школске 2021/2022. године уписала је мастер академске студије другог степена, на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету, обима 60 (шездесет) бодова ЕСПБ, на модулу Саобраћајно инжењерство. Мастер академске студије завршила је 2022. године, са просечном оценом 10 (*десет*) и са укупно 300 ЕСПБ бодова стекла академски назив „Мастер инжењер саобраћаја“. Мастер рад, под називом „*Управљање мобилношћу – Хибридни модел наплате загушења*“, одбранила је 13.09.2022. године са оценом 10 (десет). На основу успеха на претходним нивоима студија, две године је била прималац Републичке стипендије коју додељује Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, почевши од школске 2020/2021, а закључно са школском 2021/2022. годином.

Докторске академске студије, трећег степена, на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, обима 180 (сто осамдесет) бодова ЕСПБ, на студијском програму Саобраћај уписала је школске 2022/2023. године и до сада положила укупно 5 испита.

У периоду од 15.11.2022. до 20.01.2023. године била је ангажована на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету за обављање привремених и повремених послова на Здруженој катедри за теорију тока и капацитет саобраћајница, саобраћајно пројектовање и путни инжењеринг, као сарадник ван радног односа – демонстратор, у зимском семестру школске 2022/2023. године на предметима на основним академским студијама: „*Експлоатација и управљање путевима*“, и мастер академским студијама: „*Комерцијална експлоатација и финансирање путева*“ и „*Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре*“. На основним академским студијама, била је ангажована на истој катедри, као сарадник ван радног односа – демонстратор, у летњем семестру школске 2022/2023. године на предмету „*Базе података у саобраћајном инжењерству*“ у периоду од 06.03.2023. до 10.04.2023. године. По конкурс Министарства науке, технолошког развоја и иновација под називом „*Шести позив талентованим младим истраживачима*“, од 10.05.2023. године запослена је на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету, као истраживач – приправник за рад на реализацији научноистраживачког рада предвиђеног Планом истраживања/рада Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета.

Током досадашњег рада, учествовала је као члан радног тима у изради једног пројекта који је финансиран од стране Светске банке (World Bank) под називом „*Model for analysis of increased costs caused by delays in road project delivery*“.

Кандидаткиња Јелица Комарица, поред матерњег српског језика, пише, чита и говори на енглеском језику на средњем нивоу (ниво B1) и служи се руским језиком на почетном нивоу (ниво A1). Оспособљена је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и за коришћење следећих стручних софтвера и програмских пакета: AutoCAD,

Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Access), HCS2000, WEKA, MATLAB, PTV Visum, PTV Vissim, SPSS, Adobe Acrobat, Corel draw, PhotoScape и др.

Поседује возачку дозволу Б категорије.

У наставку је дат списак радова које је кандидаткиња до сада објавила и/или саопштила у научним часописима и конференцијама:

Категорија M21 – Рад у врхунском међународном часопису:

- [1] **Komarica, J.**, Glavić, D., & Kaplanović, S. (2024). Predicting and Analyzing Electric Bicycle Adoption to Enhance Urban Mobility in Belgrade Using ANN Models. *Applied Sciences*, 14(19), 8965. doi: <https://doi.org/10.3390/app14198965>. ISSN: 2076-3417. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃=2,5).

Категорија M22 – Рад у истакнутом међународном часопису:

- [2] Glavić, D., Milenković, M., Trifunović, A., Jokanović, I., & **Komarica, J.** (2023). Influence of Dockless Shared E-Scooters on Urban Mobility: WTP and Modal Shift. *Sustainability*, 15(12), 9570. doi: 10.3390/su15129570. ISSN: 2071-1050. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃=3,3).

Категорија M24+ – Рад у међународном часопису:

- [3] **Komarica, J.**, Glavić, D., & Kaplanović, S. (2024). Comparative Analysis of the Predictive Performance of an ANN and Logistic Regression for the Acceptability of Eco-Mobility Using the Belgrade Data Set. *Data*, 9(5), 73. doi: <https://doi.org/10.3390/data9050073>. ISSN: 2306-5729. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃=2,2).

Категорија M52 – Рад у истакнутом националном часопису:

- [4] **Комарица, Ј.**, Симићевић, Ј., Миленковић, М., & Главић, Д. (2025). Утицај цене паркирања на социо-економску једнакост корисника. *Пут и саобраћај*, 70(4), 43-50. doi: 10.31075/PIS.70.04.06. ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве „VIA-VITA“, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.
- [5] Пантелић, Д., **Комарица, Ј.**, & Главић, Д. (2024). Анализа утицаја извора електричне енергије на емисије CO₂ електричних возила у Европи. *Пут и саобраћај*, 70(3), 37-45. doi: <https://doi.org/10.31075/PIS.70.03.05>. ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве „VIA-VITA“, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.
- [6] Марковић, И., & **Комарица, Ј.** (2024). Вишекритеријумска анализа технологија наплате путарине са финансијског и економског аспекта. *Пут и саобраћај*, 70(2), 53-60. doi: <https://doi.org/10.31075/PIS.70.02.07>. ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557,

Српско друштво за путеве „VIA-VITA“, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.

- [7] **Комарица, Ј.** (2023). Утицај микромобилности на загађење животне средине. *Пут и саобраћај*, 69(1), 45-52. doi: <https://doi.org/10.31075/PIS.69.01.06>. ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве „VIA-VITA“, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.
- [8] **Комарица, Ј.** (2022). Управљање мобилношћу – Хибридни модел наплате загушења. *Пут и саобраћај*, 68(3), 31-39. doi: <https://doi.org/10.31075/PIS.68.03.05>. ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве „VIA-VITA“, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини:

- [9] **Комарица, Ј.**, Главић, Д., & Миленковић, М. (2023). Предвиђање прихватљивости наплате загушења применом вештачких неуронских мрежа. *Зборник радова са 50. Симпозијума о операционим истраживањима (SYM-OP-IS)*, 843-848, Тара, Србија, 18-21. септембар, 2023. Медија центар „Одбрана”. ISBN: 978-86-335-0836-0.
- [10] **Komarica, J.**, Glavić, D., Nikolić, M., Milenković, M., & Todorović, O.P. (2023). Application of neural networks in assessing the impact of micromobility on environmental pollution. Reshaping mobility. *Proceedings of the 9th International conference “Towards a Humane City”*, 153-160, Novi Sad, Serbia, 19-20. October, 2023, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences. ISBN: 978-86-6022-604-6.
- [11] Milenković, M., Glavić, D., Trifunović, A., & **Komarica, J.** (2023). User's willingness to accept the shared dockless e-scooter system: Belgrade case study. *Transportation Research Procedia*, 72, 279-286, doi: 10.1016/j.trpro.2023.11.405. ISSN: 2352-1457. Publisher: Elsevier B.V. Transportation Research Arena (TRA), Lisbon, 14-17th November, 2022.
- [12] Glavić, D., Milenković, M., Mladenović, M., Politis, I., & **Komarica, J.** (2023). What is the potential of hybrid cordon pricing policy for reducing and shifting car usage in cities? *Transportation Research Procedia*, 69, 631-638, doi: 10.1016/j.trpro.2023.02.217. ISSN: 2352-1457. Publisher: Elsevier B.V. AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA 2022), Rome, Italy, 15-16th September 2022.
- [13] Тубић, М., & **Комарица, Ј.** (2022). Анализа зависности брзине од протока на аутопутевима. *Зборник радова IV српског конгреса о путевима*, 441-454, Београд, Србија, 02 – 03. јун, 2022. Српско друштво за путеве "VIA-VITA". ISBN 978-86-88541-14-5.

Категорија М34 – Саопштење са међународног скупа штампано у изводу:

- [14] **Komarica, J.**, Glavić, D., Milenković, M., & Malenkovska Todorova, M. (2024). Predictive power of ANN in estimating the use of dockless shared e-scooters for commuting trips. *3rd International Conference on Problems of Logistics, Management and Operation in the East-West Transport Corridor (PLMO)*, May 15 - 17, 2024, Baku, Azerbaijan. Institute of Control Systems.
- [15] Glavić, D., Milenković, M., Mladenović, M., Politis, I., Trifunović, A., & **Komarica, J.** (2024). Hybrid cordon urban pricing: A perspective on policy acceptability from South-East Europe. *17th International Conference on Travel Behaviour Research*, July 14 - 18, 2024, Vienna, Austria. University of Natural Resources and Life Sciences.

Категорија М63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини:

- [16] **Комарица, Ј.**, Пантелић Д., Главић, Д., & Миленковић, М. (2025). Еколошка улога извора електричне енергије у животном циклусу електричних аутомобила. *Зборник радова са VIII Симпозијума Пут и животна средина*, 203-214, Врњачка Бања, Србија, 28. – 30. мај, 2025. Српско друштво за путеве "VIA-VITA". ISBN: 978-86-88541-20-6
- [17] **Комарица, Ј.**, Симићевић, Ј., Миленковић, М., & Главић, Д. (2024). Утицај цене паркирања на кориснике различитих социо-економских карактеристика. *Зборник радова XIV Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (TECu)*, 336-343, Златибор, Србија, 10 – 11. октобар, 2024, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. doi: 10.37528/FTTE/9788673954875/TESi.2024.31. ISBN: 978-86-7395-487-5.
- [18] **Комарица, Ј.**, Главић, Д., & Миленковић, М. (2023). Потенцијал примене „микро“ возила у смањењу еколошког загађења. *Зборник радова са VII Симпозијума Пут и животна средина*, 82-93, Врњачка Бања, Србија, 24. – 26. мај, 2023. Српско друштво за путеве "VIA-VITA". ISBN: 978-86-88541-16-9.
- [19] **Комарица, Ј.**, Миленковић, М., & Главић, Д. (2022). Наплата загушења у централним градским зонама – Економски, еколошки и друштвени утицај. *Зборник радова са XIII Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (TECu)*, 232-238, Врњачка Бања, Србија, 13-14. октобар, 2022. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. doi: 10.37528/ftte/9788673954585/tesi.2022.025. ISBN: 978-86-7395-458-5.
- [20] Лазаревић, А., & **Комарица, Ј.** (2022). Хумани инжењеринг у насељима и градовима – Аспект приступачности. *Зборник радова XIII конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (TECu)*, 124-131, Врњачка Бања, Србија, 13-14. октобар, 2022. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. <https://doi.org/10.37528/ftte/9788673954585/tesi.2022.027>. ISBN: 978-86-7395-458-5.

ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног сарадника у настави за научну област *"Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица"* на одређено време од једне године са пуним радним временом, јавила се једна кандидаткиња:

1. **Јелица Комарица**, мастер инжењер саобраћаја, студенткиња докторских академских студија.

У пријави, кандидаткиња **Јелица Комарица**, мастер инжењер саобраћаја је навела да је завршила основне студије са на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са просечном оценом 9,00 (девет). У току основних и мастер студија кандидаткиња је показала значајно интересовање за предметну научну област. Кандидатиња је навела да је у досадашњем раду као аутор или коаутор учествовала у изради 20 научних и стручних радова, од којих су 2 (два) рада објављена у међународним часописима са импакт фактором (са JCR листе), 1 (један) рад у часопису међународног значаја са импакт фактором (који није са JCR листе), 5 (пет) радова у часописима националног значаја, 7 (седам) радова саопштених на скуповима међународног значаја и 5 (пет) радова саопштених на скуповима националног значаја. Такође, током досадашњег рада, учествовала је као члан радног тима у изради једног пројекта који је финансиран од стране Светске банке (World Bank) под називом *„Model for analysis of increased costs caused by delays in road project delivery“*

Кандидаткиња је у пријави навела да је уписана на Докторске академске студије на Саобраћајном факултету школске 2022/23. године, на студијском програму Саобраћај. У својој биографији Јелица Комарица, мастер инжењер саобраћаја, навела је да чита и пише на енглеском језику (ниво B1), као и да се служи руским језиком на основном нивоу (ниво A1). Оспособљена је за рад на рачунару у стандардном Windows окружењу, као и у софтверима области Саобраћајног инжењерства и другим стручним софтверима.

Пријављена кандидаткиња задовољава све услове предвиђене „Законом о високом образовању“, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета за избор у звање сарадника у настави по расписаном конкурс. На основу наведеног у пријави може се закључити да се ради се о изузетној кандидаткињи, која је у свом досадашњем раду постигла одличне резултате. Након разматрања конкурсног материјала, сагледавајући досадашње доприносе и утиске у раду са кандидаткињом, Комисија је закључила да кандидаткиња Јелица Комарица поседује способности за креативни приступ послу, посвећеност, брзо учење и прилагођавање новим ситуацијама, комуникационе вештине, као и склоност и интересовање за предметну научну област, педагошки и научно-истраживачки рад у области саобраћајног инжењерства.

На основу свега изложеног Комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да изабере **Јелицу Комарицу**, мастер инжењера саобраћаја, у звање сарадника у настави за ужу научну област *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица* на одређено време, у трајању од једне године са пуним радним временом.

У Београду, 11. 06. 2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:



Др Ана **Трпковић**, ванредни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Др Драженко **Главих**, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет



Др Вук **Богдановић**, редовни професор
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука